

گاہنامہ فرهنگی، اجتماعی، سیاسی چراغ دستی



شناسنامه نشریه چراغ دستی:
گاهنامه فرهنگی، اجتماعی، سیاسی چراغ دستی
سال یازدهم / شماره ۲۷ / دی ماه ۱۴۰۴
شماره مجوز: ۱۷۵۱ ک ن ش
صاحب امتیاز: بسیج دانشجویی دانشگاه شیراز
مدیرمسئول و سردبیر: محمد خشمی
هیئت تحریریه: فائزه ریاحی، محمد محمدی، محمد شکراللهی، سپهر
مومنی، مریم غلامی، آرزو آشتاب، فرزانه فرهادی
طرح و گرافیک: خانم طراحان دانشجویی میعاد (سید محمد علی حسینی)



ساختن سردبیر



مهندسی از کلمه لاتین *ingenerare* به معنی خلق کردن گرفته شده است. در گذشته، کلمه «engine» به معنای اختراع کردن بود و مهندس به کسی اطلاق می شد که ابزارها و دستگاه ها را طراحی می کرد، مانند مهندسان نظامی که دستگاه هایی مانند منجنیق یا پل های شناور می ساختند. در کنار مهندسان نظامی، مهندسان عمران نیز بودند که از همان دانش و مهارت برای طراحی ساختمان، خیابان، سیستم آب و فاضلاب استفاده می کردند.

مهندسان افرادی هستند که مشکلات پیچیده را حل می کنند. آنها معمولاً برای حل این مشکلات چیزی جدید می سازند یا سیستم ها و ساختارهای موجود را بهبود می دهند. این حرفه با استفاده از مفاهیم ریاضی علم و هنر به حل مشکلات می پردازد. مهندسان به طور مداوم در حال خلق و نوآوری هستند و در حین طراحی و ساخت، محدودیت هایی مانند، ایمنی هزینه و قوانین را نیز در نظر می گیرند. به همین دلیل، مهندسی را طراحی تحت محدودیت نیز می نامند.

Lokomobilen III.

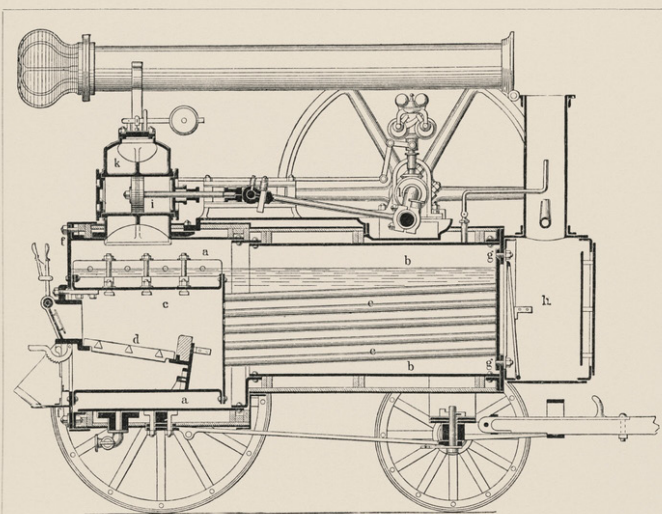


Fig. 8. Lokomobile von Wolf.

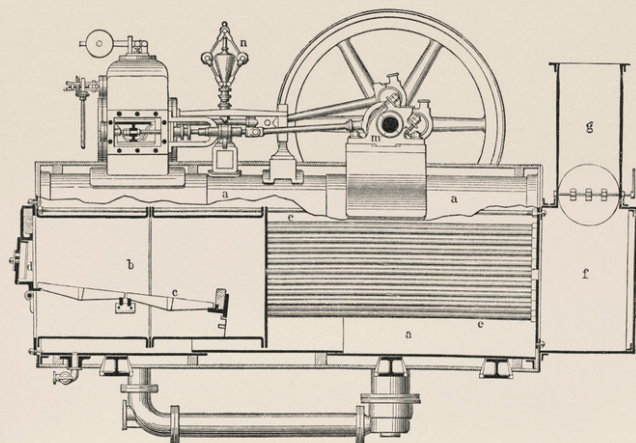
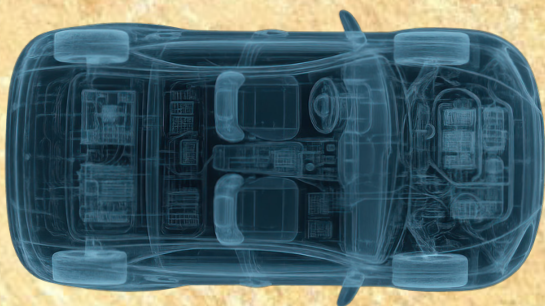
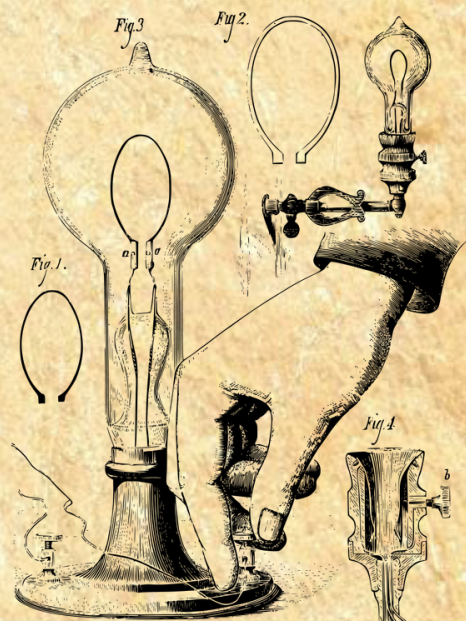


Fig. 9. Halblokomobile mit Compoundmaschine von Wolf. (Längsschnitt)





طرز تهیه یک مهندس خفن

آرزو آشتاب

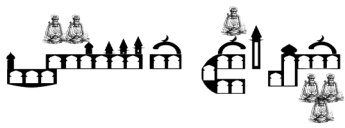
کارشناسی علوم تربیتی

مهندس شدن اینکه بهت بگن آقای مهندس یا خانم مهندس همین طوری الکی که همیشه آداب داره بله جونم برات بگه که اول باید پاره ای فرمول خفن حفظ کنی بعد نیاز داری به نمودار و گراف به مقدار لازم یک عدد مغز احتیاج داری که در دمای یک عالمه درجه سانتی گراد گرم شده باشه یک عدد از این مهندسی جدید ها همونا که گروه پولت نمیره بخری باید تهیه کنی تازه باید بگردی از این مدلایی که هرچی چشمانت را ریز تر نشان دهد بیشتر مهندسیه از اینا پیدا کنی بعد هم یک عدد مادر دلسوز جهت نجات دادن شما از خطر مرگ در شب های رویایی امتحانات نیاز هست

و مقداری فامیل همراه که تا وارد دانشگاه شدی مهندس مهندس از دهنشون نیفته و حالا دستور تهیه :

فرمول های خفن را با مقداری نمودار و گراف مخلوط نموده و بعد از اینکه مغزتان به نقطه جوش رسید، فرمول ها را به آن اضافه نمایید مادرتان هم که کار خودش را بلد است و توضیحات مربوط به ایشان را مبذول نمی داریم. فامیل ها هم همین کخ خوب از همان ابتدا در همه جمع ها به شما مهندس مهندس بگویند کافی است زیاد نیاز به پختن ندارند و حالا بعد از هفت یا هشت سال شما یک مهندس خفن و آماده هستید عینک مهندسی را روی چشمانتان قرار بدهید و یک گوشه به درختی تکیه دهید و از مناظر اطرافتان لذت ببرید به همین راحتی...





نگته های آموزشی مهندسی شهید احمدی روشن

مریم غلامی

کارشناس ارشد برنامه ریزی درسی

رهبر انقلاب فرمودند: مصطفی احمدی روشن، شهیدی که شهادتش دل ما را سوزاند... امام را درک نکرد، جنگ را درک نکرد، دوران انقلاب را درک نکردند، اما این جور با شجاعت، با شهامت درس می خوانند، تحصیلات می کنند، مقامات عالی را طی می کنند.

۲۲/۱۰/۹۳

پول و مقام ارزشی ندارد: مردم داری را بجسب

همیشه به شوخی همه چیز را رد میکرد و با خنده مسائل را میگذراند؛ مخصوصا خانه ما که می آمد اکثرا سعی می کرد ما از نظر روحی مشکلی نداشته باشیم و به گفت و گو و خنده بگذرانیم. یکی از خصوصیات بارز وی، این بود که نسبت به دنیا بسیار بی تفاوت بود و برای پول و مقام، ارزش قائل نمی شد. مصطفی نسبت به دنیا بی تفاوت بود و دل بستگی نداشت و دغدغه او کارش بود. از کارش کم نمی گذاشت و در کار همیشه کوشا بود و هر کاری را شروع می کرد، باید حتما به نتیجه می رساند.

نسبت به سرنوشت مردم حساس بود و به ویژه نسبت به کسانی که از لحاظ مالی گرفتاری داشتند، به ما سفارش می کرد و چون خودش به این صورت به این کارها نمی رسید بیشتر به ما سفارش می کرد که نسبت به کسانی که احتیاج دارند، نهایت سعی و کوشش را به کار ببریم.

مردان مرد، سرباز انقلاب بوده اند

مصطفی حد و مرزی قائل بود و به قول دوستان نزدیکش خط قرمزی داشت که نمی گذاشت کسی از آن عبور کند و آن «رهبری» بود. او واقعا نسبت به چیز انتقاد می کرد. رهبری حساس بود و به جز وی از همه کس و همه پدرش درباره او میگوید ولایتمداری از ویژگیهای مهم فرزندم بود و قاطعانه میگوید که مصطفی سرباز خوبی برای حضرت امام خامنه ای - مدظله العالی بود.

اولین شهید نسل سوم، یک مهندس بود

خانواده اش درباره او میگویند مصطفی، اولین شهید نسل سوم است و نسبت به بقیه شهدای بعد از جنگ و انقلاب کم سن و سال تر است. به نظر من اگر من هم به جای رژیم صهیونیستی بودم با شناختی که از بچه ام داشتم نمی رفتم سراغ کسی دیگر و مصطفی را برای ترور انتخاب میکردم.

دغدغه پیشرفت ایران برای آدم خواب و خوراک نمی گذارد مصطفی از اولین کسانی بود که غنی سازی را انجام دادند. او مدت ها و چندین شب بیدار بود و تنها با حالت ایستاده یا نشسته پای سانتریفیوژ خواب می رفت. پادم هست ۲۰ فروردین بود که زنگ زد منزل و گفت: رئیس جمهور می خواهد خبر خوشی را به شما بدهد.

برای هدف باید مبارزه کرد

مصطفی اگر میخواست یک کار پیش برود، به هر طریقی می نشست و نقشه می کشید. کار سازمان برای مصطفی خیلی مهم بود و همیشه می خواست که کار سازمان پیش برود.

از آن روزی که به یاد دارم مصطفی همیشه رشد می کرد و دلیل این مسئله آن بود که تا آن جا که می توانست مبارزه می کرد و برای پیشبرد اهدافش می جنگید و هیچ وقت عقب نشینی نمی کرد. مصطفی برای همه ما مثل یک کوه بود. مصطفی واقعا جنگجو بود و وقتی میخواست هدفش را به سرانجام برساند هیچ چیز جلودارش نبود.

هیچ چیز بالاتر از حق نیست

مصطفی می گفت باید تا آن جا که می شود صرفه جویی کرد. بیت المال برای مصطفی خیلی مهم بود؛ اما بیش از بیت المال حق الناس برایش مهم بود.

مصطفی میگفت: نباید مدیون کسی باشیم. برخی از مدیران دولتی برای پیشرفت خود حق مردم را نمی دهند؛ ولی مصطفی هرگز این کار را نمی کرد و همیشه میخواست حق مردم را بدهد. مصطفی وقتی می دید حق با کسی است، یک لحظه هم غفلت نمی کرد.

کار کار است و خانواده، خانواده

مصطفی خیلی به همسر احترام می گذاشت و آدم با محبتی بود؛ مثلا اگر من مریض می شدم و یک سردردی می گرفتم اصلا طاقت نداشت و می گفت: طاقت ندارم که سختی عزیزانم را ببینم چه مادر و پدر و چه همسر و فرزند. مصطفی دلی به وسعت دریا داشت.

یک رشته را تا آخرش برو

مصطفی خیلی باهوش بود و از هر چیز ازش سوال می کردی اطلاعاتی داشت و اکثر دوستانش در زمینه کاری از او راهنمایی و اطلاعات می گرفتند و همیشه توجه می کرد که کجا کار لنگ است و به آن جا می رفت و در مدت کوتاهی هم از موضوع سر در می آورد یکی از ویژگی های بارز او همین قدرت کشف بود.

هدف های بزرگ داشته باش

خیلی به مصطفی اصرار کردم از سازمان بیرون بیاید. می دانستیم که بالاخره یک بلایی سر مصطفی می آورد؛ ولی فکر مصطفی چیز دیگری بود و همیشه می گفت: باید کاری کنیم که آمریکا و اسرائیل نابود شوند. می گفت اگر ما نباشیم، پس چه کسی این کار را انجام دهد؟ مصطفی ارزش خودش را خوب می دانست.

مصطفی با وجود این که از خطرات کارش مطلع بود، همیشه می خندید و هیچ وقت غم به دلش راه نمی داد و همیشه می گفت ترس و مرد! مصطفی به آرزوی قلبی خودش رسید. مصطفی از قبل می دانست که شهید می شود.





جراحی رشته های مهندسی



فائزه رباحی

کارشناس ارشد پژوهش فرش

می گویند: تمام کلاس و ژست اسمش از هندسه گرفته شده است، تخیلش هم کاملاً full hd هست.
می گویند: قرار است آنونس اتوپیا را بیکه و تنها خودش بسازد و کاملاً زیر پوستی بشر را خوشبخت کند.
میگویند: تمام سوتابایت فناوری آپدیت در یک بایت سنسورینگ مخچه اش خانه کرده است.
می گویند: عالم بالعمل است!

می گویند: اولش راننده بوده و بعد از دل جاده ها و پل ها در هلند مثل نقش اول فیلم های هالیوودی، رخ برآورده بعد هم در انگلیس و حالا هم خیلی سال هست که به ایران آمده البته وقتی در ایران آمده، زیر سایه اسم اسطوره ای به نام خواجه نصیرالدین طوسی دیده شده است؛ اما خواجه نصیرالدین طوسی کجا؛ بعضی از مهندس های مملکت ما کجا، بعضی ها فقط کلاس و اسم مهندس را یدک میکشند و بس. کلا مهندس در بین جوان های ما تعریف دیگری دارد.
بین پسرها، مهندس کسی است که سوپرمانیسمی یا همان هندسه ای، صورتش را نقاشی کند (البته فقط با انواع ریش های پروفیسوری، فیثاغورثی و...) و یک کیف مهندسی در دست بگیرند و حتماً با ماشین حساب مهندسی شان هم ست کند؛ همین تمام هر کس به نسخه ای که تجویز شد عمل کند مهندس است!

بین دخترها هم مهندس یعنی کسی که دماغ را مهندسی کند یا یک عینک جوشکاری به چشم بزند. بعضاً دیده شده که دختران مهندس به صورت کاملاً هایلاپت عبارت I am an Engineer را روی هدبند، نوشته سپس بر روی پیشانی خود نصب کرده اند که کامل مشخص باشد طرف مهندس است. یا هم یک شوهر مهندس پیدا کرده اند و شده اند خانم مهندس.
حالا بیاید کمی بیشتر با بعضی از رشته های مهندسی آشنا شویم.
مهندس کامپیوتر

به صورت کاملاً invisible به وزارت علوم پیشنهاد میکنیم به نام مهندس کامپیوتر نام پزشک را با گیره های آهنربایی بچسبانند؛ زیرا مهندس کامپیوتر با حفظ سمت با مدل پزشکانه، در پی تزریق علاج هر گونه مرض کامپیوتر است. (امراض کامپیوتر سکسکه های Cpu ، خونریزی داخلی power ، عطسه های سیستم عامل، دوئلینگ صفر و یک هوارینگ فن راشیتیسیم وماوس).
در این میان دایره المعارف کامینگ ها (کامپیوترها) به صورت انیمیشنی با ابعاد ۱۶ بعدی و طیف رنگ های ۱۰۲۴ ترابایتی، مهندسی را این گونه تعریف می کنند: مهندس هنرمندی است که امپرسیونیسمی از دریچه پنجره های احساس با کامپیوتر ارتباط برقرار می کند. (ارتباط احساسی: بوق بوق عروسی رم و هارد، گریه های بی امان گمرک یا همان فایروال خودمان، قهقهه های player ، مصافحه با IE و عرض ادب رماتیک گونه با انواع مستجر و...).



اصلا وقتی اسمش را می بریم داغ دل همگان تازه می شود. این همگان که میگوییم، منظورمان کمی تا قسمتی خود دانشجویان و بسیاری از خریداران ساختمان هاست. خود دانشجویان طفلک ها که پس از ۴ سال پاس کردن انواع و اقسام واحدهای رقص بیل و پرواز آجر و قیچی تیرآهن و پخت سیمان، وقتی میخواهند وارد بازار کسب یورو و دلار شوند تازه می فهمند به جای آن که کلاه بر سر بگذارند و نقشه ساختمان در دست بگیرند، باید سر میدان بایستند و منتظر ماشین حمل شاگرد بنا شوند. البته همانند آنها که پدرجان پولداری دارند، با استراتژی نقشه های مادر، کلاه از سر پدر برمی دارند و به سرخود می گذارند.

مهندس راه آهن

در USB دوران بچگی بازی منچ و مارپله را سرچ کنید. کمی روی تصویر زوم کنید حدستان درست است. اگر آن زمان یک مهندس راه آهن موجود بود با رعایت Line spacing مارها به وسیله تله متر و بیشتر شدن راه های نردبانی کمتر در ماریپچینگ جامان در می آمد. فقط نمی دانم چرا اسم مهندس راه آهن که می آید، ناگاه نوستالژی گرفتار شدن در چنبره مارها به یادمان می افتد. خدا کند این مهندسان، راه واقعا مهندس باشند؛ چون اکنون که دیگر ریز علی هم کار نمی کند و بازنشسته شده؛ نیست که اگر به طور کاملا داستانی، ریلی ناپدید شد، از دعوی قطار ها با همدیگر جلوگیری کند.

مهندس دریا

باور کنید همه مهندس های دریا در دوران بچگی شان، آرشیکتور قایق های کاغذی بودند؛ قایق هایی که بدون بادبان، تمام اتومات بر پهنه عمیق اقیانوسی آب های درون تشت راه می افتادند و خبری از باد و بوران و دزدان دریایی نبود. قایق هایی ساده بدون هیچ اسپیشال افکنی! اما حالا مهندسان عزیز که مثل دریا هستند باید در کنار افکت های صوتی توفان و گرداب و خنده های کوسه و... بگویند دریا برای دریا! ما که از این شعارها نمی دهیم بس که فیلم ترسناک کوسه و نهنگ و کشتی تایتانیک دیده ایم از سه مایلی دریا هم رد نمی شویم.

مهندس هواضا

فقط مهندس ها نیستند که به علم آئروپونامیک مسلط هستند، پرنده هایی که تخصصشان پرواز است و چندسالی خاک ابرها را خورده اند، جد بزرگوار آئروپونامیکند.

چه خوب می شد اگر مهندس های کامپیوتر می توانستند یک relationship با مخیله پرنده ها برقرار کنند تا تجربیات آنها، جلوبرنده مهندسان هوا فضا برای رسیدن به پرواز مکانیکی شود. اصلا اگر بشود یک ستاد پرندگان، از گنجشک گرفته تا عقاب و از هواپیما گرفته تا ماهواره ایجاد کنیم و بعد با سیگنال های تقلب، از وزن موتور و مدل چرخ زدن هایشان کپی بزیم تا به آرزوی پرواز برسیم راجه دیدی؛ شاید روزی مهندسان هواضا جرقه های اکتشافاتشان جهان را ترکاند و طرح (پر پر پرواز) را زدند و انسان پر درآورد. فکرش را بکنید؛ پرواز! ابرها سلام [دقایقی بعد] ... وای پس بالهایم کجایند؟

سقوط... مهندسان هواضا! صدا، تصویر، فرت

اینک ما در این مجال با استفاده از تریبون جامعه مهندسان بین الملل در گوش همه کنکوری های عزیز فریاد میکنیم: اگر میخواهید ورژن دیگری از مدل های که ذکر شد باشید، دفترچه کنکورتان را به همراه تفریحات مورد علاقه تان با پست پیشتاز برای ما بفرستید تا برایتان انتخاب رشته کنیم.





مهندسی از دیروز تا امروز

محمد شکراللهی

در بررسی و تحقیق فرهنگ و تمدن اسلامی، تاریخچه مهندس و نظام مهندسی مسلمانان، عمیق و پرمحتواست. مهندس کسی است که هندسه بداند. هندسه، علم اندازه گیری، نقشه برداری، محاسبه و مقایسه است. دانشمندان و حکیمان مسلمان از ابتدا تا به امروز توجه خاصی به علم هندسه داشته اند. نظام مهندسی، به دنبال عمارت و آبادانی و حرفه و فن و مکانیک بود و کار فیزیکی و علمی بود و رفاه، پیشرفت و توسعه، ارمغان کار مهندس و مهندسی در جامعه اسلامی بود. نظم و نظام بخشی، از ضرورت های نظام مهندسی بود. نگاهی به مساجد، کاروان سراها، بارگاه ائمه، پیامبران و امامزادگان و حتی کاخ ها و بازارها در فرهنگ و تمدن اسلامی، این نظم و نظام مهندسی را نشان می دهد. مسلمانان علم هندسه و مهندسی را از هندیان، چینیان ایرانیان و مصریان آموختند و آن را تکمیل کردند. در اینجا نمونه هایی از مهندسان مسلمان را معرفی می کنیم: مهندسان مسلمان اولین گروهی بودند که بعد از چینی ها کارخانه کاغذ سازی را در آندلس به راه انداختند. و اگر امروزه اسپانیا مرکز تولید کاغذ در جهان است ادامه دهنده راه مسلمانان در آندلس است. ابن خلدون را پایه گذار علم و عمران و مهندسی می دانند. پسران ابی شاکر را از اولین مهندسان مسلمان می دانند. پسران ابی شاکر (محمد، احمد و حسن) در کنار هندسه و مهندسی در نجوم، طب کیمیا و فلسفه نیز متخصص بودند.



جابر بن حیان که از شاگردان امام صادق (ع) شمرده شده است، از دیگر مهندسان جهان اسلام محسوب می شود. او کسی است که برای اولین بار به ترکیبات مواد شیمیایی پرداخت.

عمر خیام نیشابوری نیز مهندس بود و رساله ای در جبر و مقابله و حساب داشت. ابن هیثم بزرگترین و مهم ترین مهندس و فیزیکدان مسلمان است که در علوم ریاضیات، هندسه و طبیعیات تخصص داشت.

ابوریحان بیرونی نیز از دیگر مهندسان مسلمان بود. او در کنار علم کیمیا (شیمی) به توسعه علم هندسه پرداخته است. بیرونی به هندوستان سفر کرد و هندسه هندی را به هندسه ایرانی و اسلامی اضافه کرد.

زکریای رازی سر آمد علم شیمی بود. او را کاشف و مخترع الکل دانسته اند او موفق شد با ترکیبات شیمیایی به کشف زیت الزاج (اسید سولفوریک) نایل آید. رازی را مخترع آزمایشگاه و روش های آزمایش و لوازم آزمایش می دانند. تحولات علوم تجربی در اروپا مرهون ترجمه آثار رازی بوده است.

کندی و ابونصر فارابی در کنار آرای، فلسفی به تبیین آرای هندسی پرداختند؛ از این رو کندی را اول فیلسوف و حکیم در جهان اسلام و فارابی را معلم ثانی نامیده اند. ابو علی سینا در کنار طرح مکتب مشاء در حکمت و فلسفه و نوآوری های فراوان در علم طب، در مهندسی ریاضیات، هیئت، نجوم جبر، مثلثات و هندسه سرآمد تمام دوران بوده است.

ابو علی سینا با توجه به فعل و انفعال مواد، معادن محاسبه علم، اعداد، محاسبه کمیات و کیفیات، به مهندسی نباتات و مهندسی حیوانات و جانورشناسی پرداخت. خواجه نصیرالدین طوسی از بزرگ ترین مهندسان جهان اسلام محسوب می شود.

او پس از انقراض خلافت عباسی و ویرانی بغداد بر اثر حمله مغولان با تلاشی وصف ناپذیر برای احیای فرهنگ و علوم اسلامی تلاش کرد. او عالمان و اندیشمندان و مهندسان رشته های مختلف را از ایران، مصر، اندلس شام و ماوراء النهر فراخواند و شاهکارهای علمی و مهندسی تاریخ و فرهنگ و تمدن اسلامی را به عنوان رصدخانه





در مراغه تأسیس کرد. تأسیس رصدخانه را در عصر خواجه نصیر باید اوج علوم مهندسی و ریاضی در جامعه اسلامی دانست. در این رصدخانه به رصد حرکت افلاک کره زمین و دیگر سیارات پرداخته می شد و موقعیت جغرافیایی شهرها جهت قبله و اوقات شرعی تعیین می شد.

ساخت زیچ (جدول حرکت کواکب) ، اسطرلاب (وسیله محاسبات نجومی) از دیگر اقدامات رصدخانه مراغه بود. در کنار رصدخانه مراغه رصدخانه های دیگری در سمرقند و بخارا و نیشابور و... تأسیس گردید. مدارس نظامیه که توسط خواجه نظام الملک طوسی پایه گذاری شدند در کنار علوم متعدد به علم هندسه و مهندسی نیز مشغول بودند و مهندسان بزرگی را تربیت کردند.

جرج ساتن در کتاب (مقدمه ای بر تاریخ علم)، هر عصری را به نام دانشمند و مهندسی را از مهندسان جهان اسلام نام گذاری کرده است. وی قرن هشتم میلادی را قرن جابر ابن حیان، قرن نهم را عصر خوارزمی و زکریای رازی، قرن دهم را عصر مسعودی و ابوالوفاء و قرن یازدهم را عصر بیرونی و عصر خیام نامیده است. تمام دانشمندان مسلمان و غیر مسلمان جهان اسلام را دروازه ورود علوم، فنون، اختراعات، اکتشافات، هنر، معماری ریاضیات و هندسه به غرب (اروپا) می دانند.

آنها بیش از هزاران لغت علمی را که از آثار جهان اسلام بودند، در زبان علمی اروپای جدید، استخراج کردند و

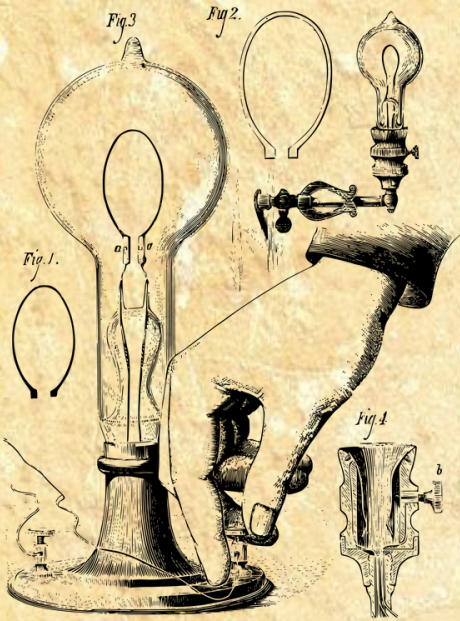
همین دانشمندان (اندلس اسپانیای کنونی) را دروازه ورود علوم و فنون از جهان اسلام به اروپا می دانند.

مهندسان اسلامی تنها به کم و عدد و ماده و فیزیک نپرداختند؛ بلکه آنها حکیم بودند و حکمت و تعلیم و تعلم را در هم آمیخته بودند و هندسه برای آنها ابزاری بود که به متافیزیک و مابعدالطبیعه برسند. آنها از جزئیات به کلیات می رسیدند.

جمع بین روش های تجربی و آزمون با استدلال های عقلی و کشف و شهود، آنها را به بهترین شیوه شناخت هستی و آفاق و انفس می کشاند. مهندسان اسلامی هم در پی آبادانی دنیا و هم آبادانی آخرت بودند. دنیای این مهندسان و دانشجویان مهندسی دنیای دیگری است.

دانشمندان اسلامی به ضرورت رشته ها، تحصیلات و گرایش های خود و به علت ضرورت ارائه تحقیق، پروژه، عملیات درس های عملی، کارگاه و... اهل معادله و حساب و کتاب و حساسی و دقت های کمی و کیفی بوده اند.

فضای ذهنی مهندسی درگیری با محاسبه و اندازه گیری است. این نگاه تجربی و حسی و کمی ذهن آن ها را از



دانشجویان رشته های پزشکی، هنری و انسانی متمایز کرده است. ذهن مکانیکی مهندس، قدرت تحلیل و تجزیه و کمیت را برای او ساده می سازد.

راز پیشرفت در علوم پایه و فنی مهندسی، توان محاسبه و اندازه گیری و رشد کمی است.

امروزه حاکمیت صنعت، تکنولوژی مدرنیته و صنعت و ماشین (مکانیک) ذهن مهندسان را صنعتی و تجاری کرده است و آن ها را از متافیزیک و سنت و معنویت دور کرده است؛ اما مهندسان باید بدانند که برترین نظام مهندسی نظامی است که سنت و صنعت را با هم جمع کند. بنابراین هم باید به دانش و هم به ارزش رسید.

کار مهندس ساختن پل است؛ اما پلی برای گذار و گذر از صنعت و تکنولوژی به سنت.

پلی برای گذار از کثرت ها و رسیدن به وحدت؛ پلی برای گذار از دنیا و از دنیا به آخرت رسیدن؛ پلی برای انتقال تجارب فرهنگ و تمدن اسلامی به عصر کنونی جهت بازسازی و احیای فرهنگ و هویت اسلامی و سرانجام مهندسی

پلی است برای اتصال دیروز به امروز و امروز به فردا کار تمام مهندسان دیروز (خواجه نصیر الدین زکریای رازی ابوریحان بیرونی خیام نیشابوری، ابو علی سینا و ده ها و صدها مهندس دیروز) و کار مهندسان امروز (چمران ها، شهریاری ها، احمدی روشن ها و کاظمی آشتیانی ها ساختن پل است؛ پلی برای ارتباط دیروز با امروز و فردا در عرصه احیای فرهنگ و تمدن اسلامی.

